

企業物流短期動向調査（N X 総研短観） 調 査 結 果（抜粋）

（2025年9月調査）

2025年10月



株式会社N X 総合研究所

目 次

I. 調査の内容.....	1
II. 調査の結果.....	3
1. 調査結果の概要	3
2. 国内向け出荷量の動向	4
3. 輸送機関利用の動向	10
(1) 一般トラック	11
(2) 特別積合せトラック	12
(3) 宅配便	13
(4) 鉄道コンテナ	14
(5) 内航コンテナ・RORO船	15
(6) 国内航空	16
4. 輸出入貨物量の動向	17
(1) 外貿コンテナ ー輸出ー	18
(2) 外貿コンテナ ー輸入ー	20
(3) 国際航空 ー輸出ー	22
(4) 国際航空 ー輸入ー	24
5. 在庫量と営業倉庫利用の動向	26
(1) 在庫量 ー原材料ー	27
(2) 在庫量 ー製品ー	28
(3) 営業倉庫保管量	29
6. 運賃・料金の動向	30
(1) 一般トラック運賃	31
(2) 特別積合せトラック運賃	32
(3) 鉄道コンテナ運賃	33
(4) 内航コンテナ・RORO船運賃	34
(5) 国内航空運賃	35
(6) 営業倉庫保管料金	36
7. 物流コスト割合の動向	37

I. 調査の内容

目 的 : 本調査は、足もとの出荷状況等を各企業（事業所）の物流担当者に直接回答していただくことで、荷主企業の物流動向について業種横断的かつ包括的な情報を、データの形で迅速に公の場に提供することを目的として実施するものである。

方 法 : 本調査はアンケート方式により、四半期ベース（3月、6月、9月、12月の年4回）で実施する。

調査項目は次のとおりであり、当期実績見込みと次期見通しを対前年同期比「増加する」、「横ばい」、「減少する」もしくは「値上り」、「変わらない」、「値下り」等の3つの選択肢の中から選択回答する。

1. 国内向け出荷動向
2. 輸送機関別利用動向（一般トラック、特別積合せトラック、宅配便、鉄道コンテナ、内航コンテナ・RORO船、国内航空）
3. 輸出入貨物の動向（外貿コンテナ、国際航空）
4. 在庫量（原材料、製品）と営業倉庫利用の動向
5. 運賃・料金の動向（一般トラック、特別積合せトラック、鉄道コンテナ、内航コンテナ・RORO船、国内航空、営業倉庫保管）
6. 売上高に対する物流コスト割合の動向

集計は、調査項目ごとに各選択肢の回答事業所数を集計し、その合計事業所数に対する割合を算出、以下により動向判断指標^(*)とする。

$$\text{動向判断指標} = \left[\begin{array}{c} \text{「増加する（値上り）」と} \\ \text{回答した事業所割合} \end{array} \right] - \left[\begin{array}{c} \text{「減少する（値下り）」と} \\ \text{回答した事業所割合} \end{array} \right]$$

なお、この指標は荷動き等に対する各事業所の（定性的な）動向を集約するものであり、この結果がそのまま全体としての（定量的な）出荷量などの増減を意味するものではない。

(*) 動向判断指標：本調査では、調査項目に応じて『荷動き指数』、『運賃動向指数』等の名称を付している。

調査対象 : 製造業、卸売業の主要2,500事業所を対象とする。

－今回調査の回収・集計状況－

今回調査は、2025年7～9月の実績と2025年10～12月の見通しを9月初旬時点でうかがったものであり、653社からご協力をいただき、回答率は26.1%となった。

なお、業種別にみた調査対象企業数、回答企業数ならびに回答率は、次表のとおりである。

調査対象企業数と回答企業数

業 種		調査対象 企業数	回 答 企業数	回答率 (%)
製 造 業	食 料 品 ・ 飲 料	236	64	27.1
	繊 維 ・ 衣 服	96	18	18.8
	木 材 ・ 家 具	81	22	27.2
	パ ル プ ・ 紙	112	33	29.5
	化 学・プ ラ ス チ ッ ク	240	73	30.4
	窯 業 ・ 土 石	102	18	17.6
	鉄 鋼 ・ 非 鉄	195	60	30.8
	金 属 製 品	128	38	29.7
	一 般 機 械	224	55	24.6
	電 気 機 械	333	96	28.8
	輸 送 用 機 械	245	67	27.3
	精 密 機 械	65	21	32.3
	そ の 他	189	33	17.5
	計	2,246	598	26.6
卸 売 業	生 産 財	125	23	18.4
	消 費 財	129	32	24.8
	計	254	55	21.7
合 計		2,500	653	26.1

Ⅱ．調査の結果

－ 1. 調査結果の概要－

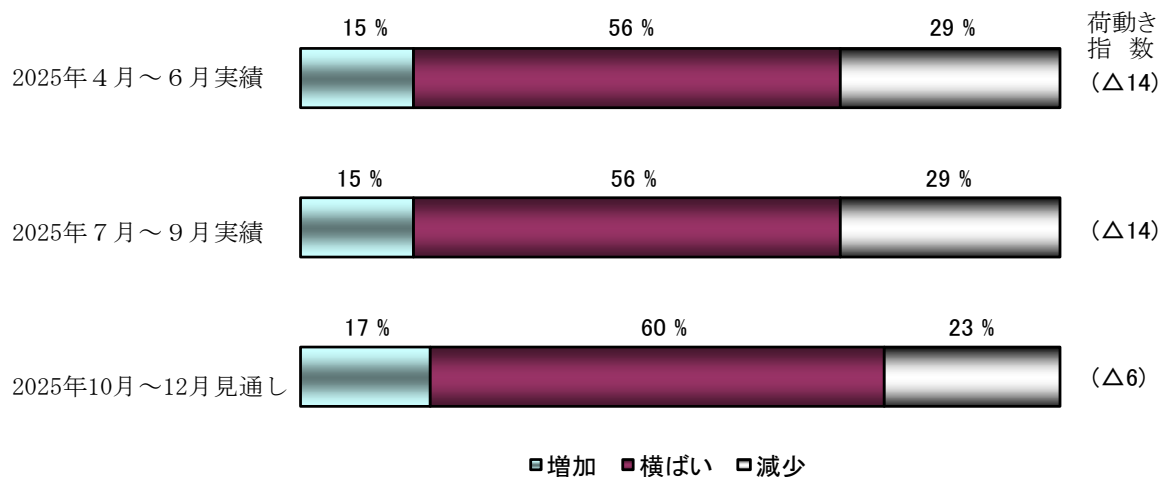
指数	期	指数値	指数の推移
国内向け出荷量『荷動き指数』	4～6月実績	マイナス14	3ポイント低下
	7～9月実績	マイナス14	横ばい
	10～12月見通し	マイナス6	8ポイント上昇
業種別『荷動き指数』 (全15業種)	7～9月実績	14業種でマイナス	8業種で上昇
	10～12月見通し	10業種でマイナス	10業種で上昇
地域別『荷動き指数』 (全9地域)	7～9月実績	7地域でマイナス	4地域で低下
	10～12月見通し	7地域でマイナス	全地域で上昇
輸送機関別『利用動向指数』(全6機関)	7～9月実績	全機関でマイナス	4機関で上昇
	10～12月見通し	全機関でマイナス	全機関で上昇
輸出入貨物量『荷動き指数』(全4機関)	7～9月実績	3機関でマイナス	3機関で上昇
	10～12月見通し	全機関でマイナス	3機関で低下
在庫量と営業倉庫保管量『動向指数』(全3分野)	7～9月実績	2分野でマイナス	1分野で上昇、1分野で横ばい、1分野で低下
	10～12月見通し	2分野でマイナス	2分野で上昇
運賃・料金『動向指数』(全6機関)	7～9月実績	全機関でプラス	4機関で低下
	10～12月見通し	全機関でプラス	全機関で上昇
物流コスト割合『動向指数』(全15業種)	7～9月実績	14業種でプラス、業種全体ではプラス37	8業種で上昇、業種全体では2ポイント上昇
	10～12月見通し	全業種でプラス、業種全体ではプラス37	8業種で上昇、業種全体では横ばい

－ 2. 国内向け出荷量の動向－

7～9 月実績（見込み）で横ばい、10～12 月見通しでは大幅上昇の見込み

- ・ 7～9 月実績（見込み）の『荷動き指数』はマイナス 14。前期（4～6 月）実績から横ばい。
- ・ 10～12 月見通しの『荷動き指数』はマイナス 6。当期から 8 ポイント上昇する見込み。

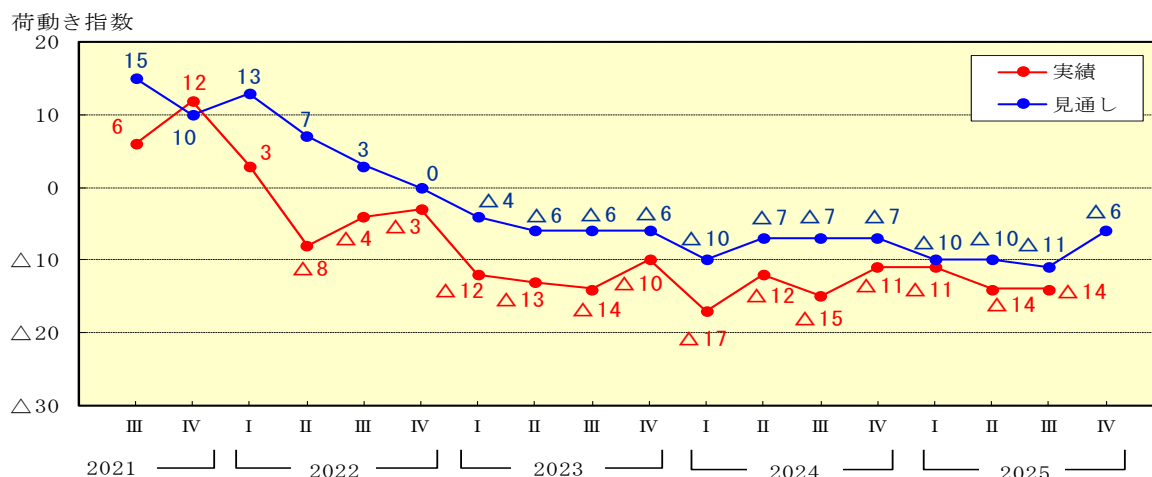
国内向け出荷量の実績と見通し



■ 『荷動き指数』の推移

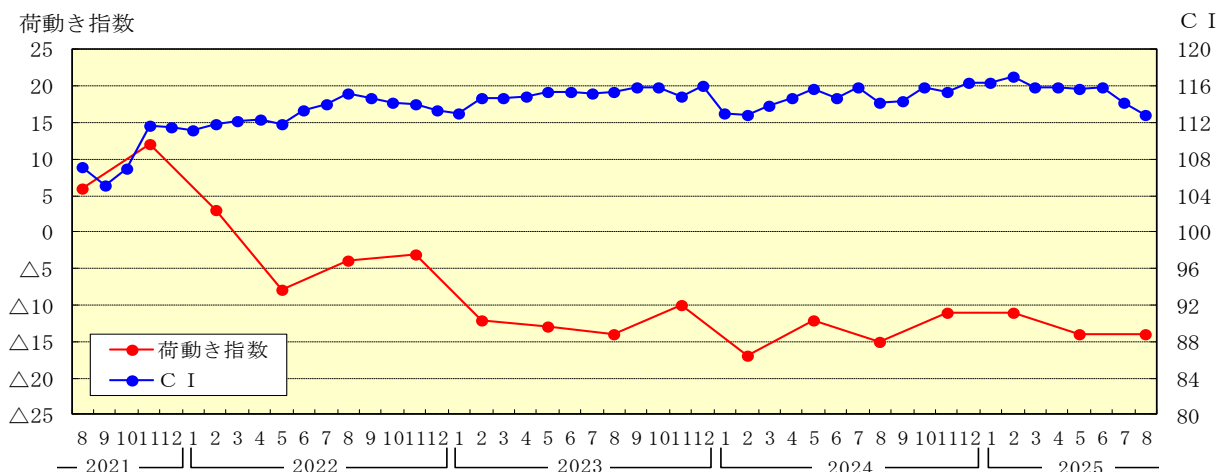
- ・2020年4～6月実績では、コロナ・ショックの影響により大幅に低下。リーマン・ショック後の2009年1～3月実績（△75）、4～6月実績（△69）に次ぐ低水準に。
- ・7～9月実績で上昇に転換。以降、大幅な上昇が続き、2021年4～6月実績ではプラス16と、2018年10～12月実績以来2年半ぶりにプラスへ浮上。7～9月実績で10ポイント低下も、10～12月実績では再び上昇。
- ・2022年1～3月実績では、まん延防止等重点措置の実施の影響などにより再び低下。4～6月実績ではさらに低下して、2021年1～3月実績以来のマイナスとなり、以降水面下の推移が続く。また、2023年1～3月実績以降は11期連続で2桁のマイナスと低迷。2025年10～12月見通しでは、景気持ち直しの期待などもあり、引き続きマイナスながら大幅改善の見込み。

荷動きの実績（見込み）と見通しの『荷動き指数』



注) 青線は各期に入る前の時点の見通しにおける『荷動き指数』（2025年Ⅳ期の『荷動き指数』は今回調査時点の見通し）、赤線は各期の途中の時点で判断した実績見込みの『荷動き指数』（2025年Ⅲ期の『荷動き指数』は今回調査における判断）。

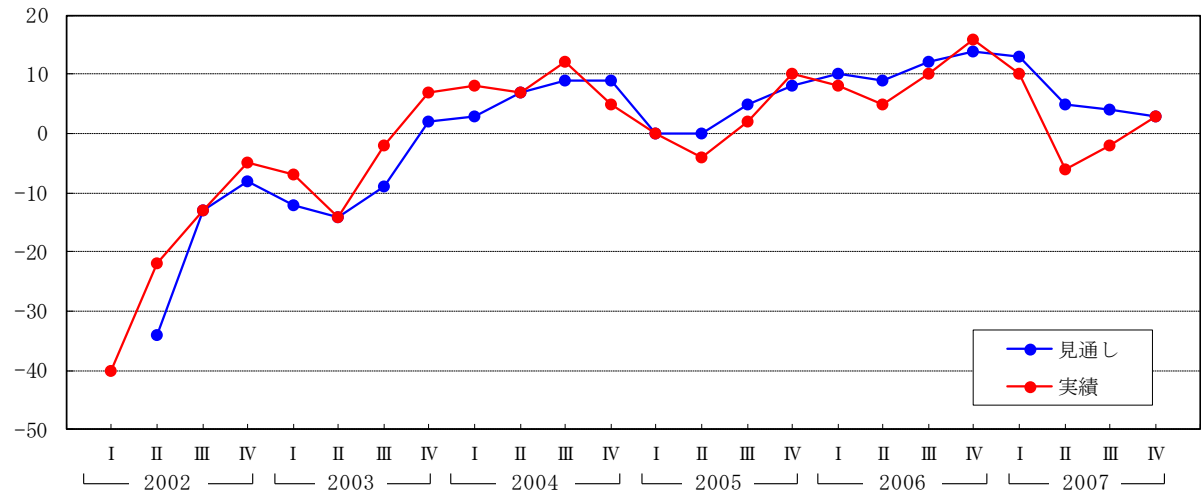
景気動向指数（C I；一致指数）と国内向け出荷量『荷動き指数』（実績）の推移



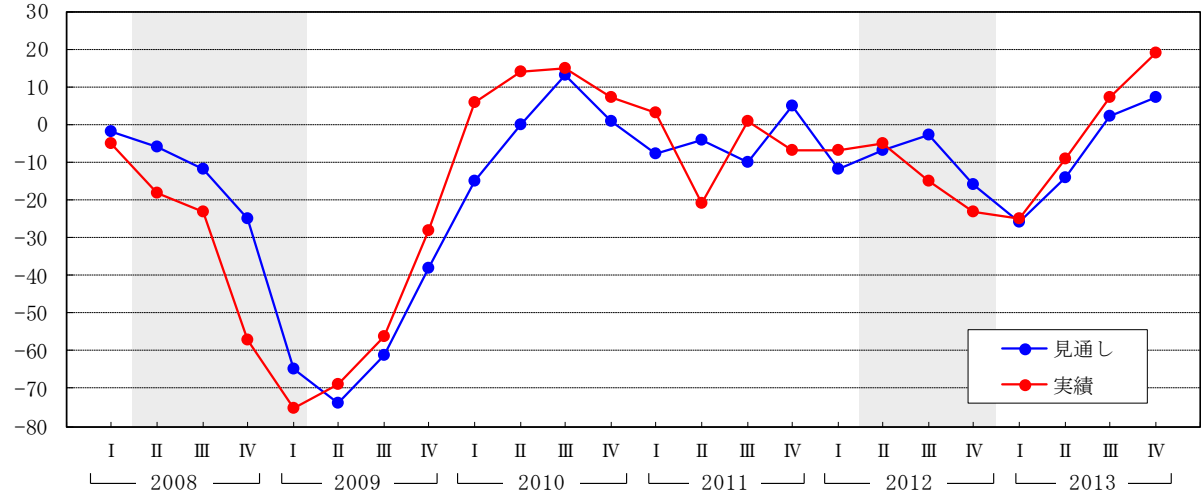
注) 荷動き指数は四半期ごとの数値のため、2月、5月、8月、11月の位置にプロットしている。

(参考) 調査開始以降の『荷動き指数』の推移

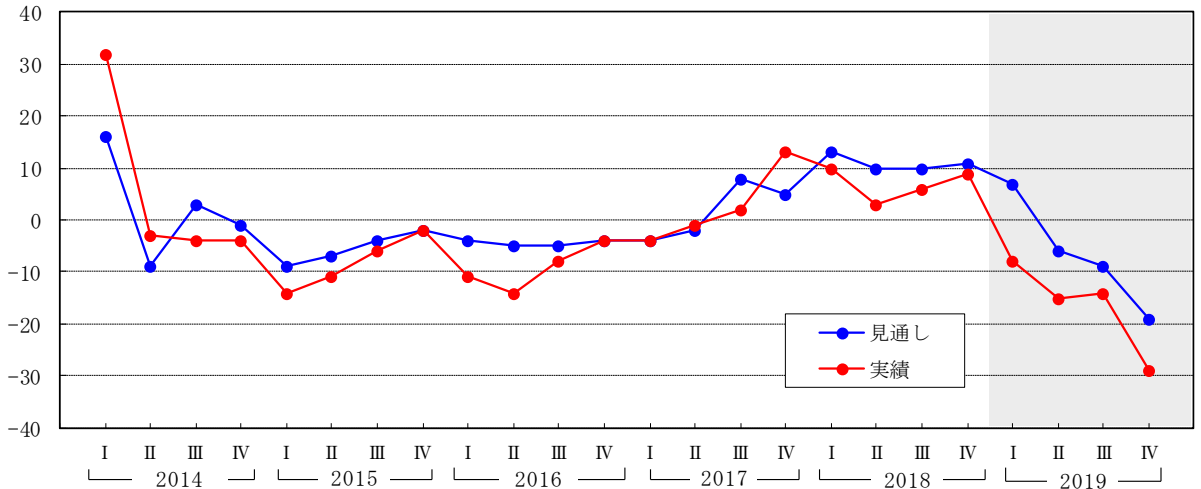
荷動き指数



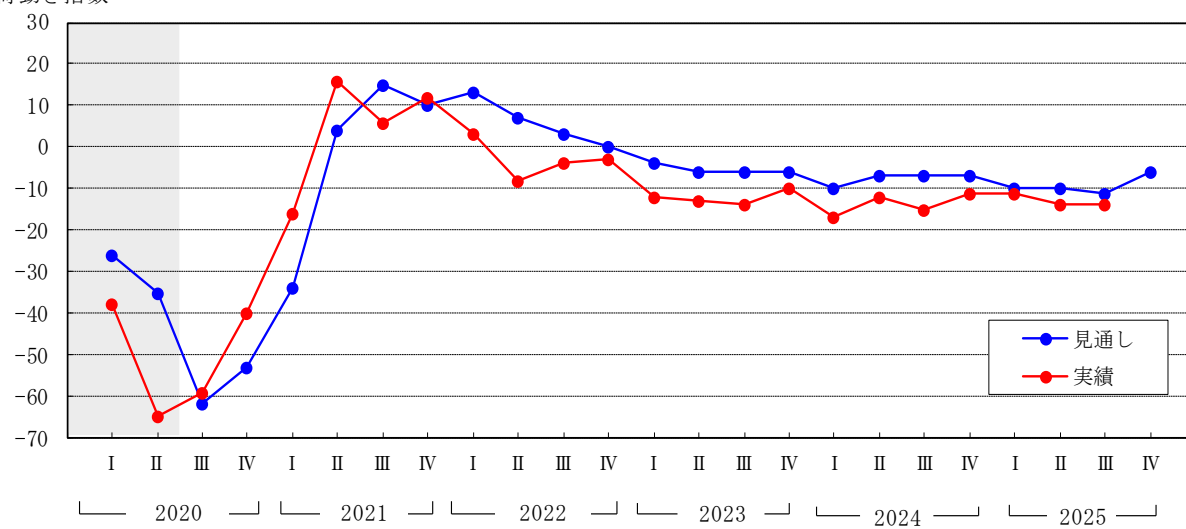
荷動き指数



荷動き指数



荷動き指数



注) 網掛けの期間は景気後退期。

■ 業種別『荷動き指数』（全15業種）

・ 指数の水準

	7～9月実績（見込み）			10～12月見通し		
<u>プラス</u>	1業種	精密機械		4業種	精密機械、木材・家具、その他の製造業、食料品・飲料	
<u>ゼロ水準</u>	なし			1業種	電気機械	
<u>マイナス</u>	14業種	窯業・土石、木材・家具、消費財卸、金属製品、化学・プラスチック、パルプ・紙、生産財卸など		10業種	窯業・土石、パルプ・紙、鉄鋼・非鉄、生産財卸、化学・プラスチック、繊維・衣服、消費財卸など	

・ 前期実績からの推移

	7～9月実績（見込み）			10～12月見通し		
<u>上昇</u>	8業種	精密機械、金属製品、繊維・衣服、一般機械、生産財卸、鉄鋼・非鉄、輸送用機械、パルプ・紙		10業種	木材・家具、金属製品、消費財卸、その他の製造業、食料品・飲料、化学・プラスチック、窯業・土石など	
<u>横ばい</u>	なし			3業種	繊維・衣服、パルプ・紙、輸送用機械	
<u>低下</u>	7業種	消費財卸、木材・家具、食料品・飲料、化学・プラスチック、窯業・土石、電気機械、その他の製造業		2業種	精密機械、鉄鋼・非鉄	

国内向け出荷量の実績と見通し（業種別）

業 種		2025年4月～6月実績					2025年7月～9月実績					2025年10月～12月見通し				
		回答社数	構成比(%)			荷動き指数	回答社数	構成比(%)			荷動き指数	回答社数	構成比(%)			荷動き指数
			増加	横ばい	減少			増加	横ばい	減少			増加	横ばい	減少	
製 造 業	食料品・飲料	64	28	47	25	3	63	19	54	27	△ 8	62	18	69	13	5
	繊維・衣服	22	9	59	32	△ 23	18	17	55	28	△ 11	18	17	55	28	△ 11
	木材・家具	22	5	68	27	△ 22	21	9	48	43	△ 34	21	24	62	14	10
	パルプ・紙	36	14	47	39	△ 25	33	12	52	36	△ 24	33	3	70	27	△ 24
	化学・プラスチック	74	12	61	27	△ 15	73	8	59	33	△ 25	73	11	66	23	△ 12
	窯業・土石	19	16	31	53	△ 37	18	11	33	56	△ 45	18	17	33	50	△ 33
	鉄鋼・非鉄	63	14	54	32	△ 18	59	14	59	27	△ 13	58	12	55	33	△ 21
	金属製品	38	5	50	45	△ 40	38	13	47	40	△ 27	38	19	55	26	△ 7
	一般機械	54	13	52	35	△ 22	52	15	58	27	△ 12	52	15	62	23	△ 8
	電気機械	95	19	59	22	△ 3	95	16	61	23	△ 7	95	21	58	21	0
	輸送用機械	69	14	58	28	△ 14	66	12	67	21	△ 9	66	17	57	26	△ 9
	精密機械	21	14	72	14	0	21	38	57	5	33	21	24	76	0	24
	その他	33	12	73	15	△ 3	31	23	48	29	△ 6	31	26	58	16	10
計		610	15	56	29	△ 14	588	15	56	29	△ 14	586	16	61	23	△ 7
卸 売 業	生産財	23	9	56	35	△ 26	23	17	48	35	△ 18	23	13	61	26	△ 13
	消費財	26	19	46	35	△ 16	31	13	45	42	△ 29	31	19	52	29	△ 10
	計	49	14	51	35	△ 21	54	15	46	39	△ 24	54	17	55	28	△ 11
合 計		659	15	56	29	△ 14	642	15	56	29	△ 14	640	17	60	23	△ 6

■ 地域別『荷動き指数』（全9地域）

・指数の水準

	7～9月実績（見込み）			10～12月見通し		
<u>プ ラ ス</u>	1 地域	北陸・信越		2 地域	東北、北陸・信越	
<u>ゼロ水準</u>	1 地域	東北		な し		
<u>マイナス</u>	7 地域	北海道、中国、四国、九州・沖縄、関東、東海、近畿		7 地域	北海道、中国、四国、関東、九州・沖縄、東海、近畿	

・前期実績からの推移

	7～9月実績（見込み）			10～12月見通し		
<u>上 昇</u>	3 地域	東海、北陸・信越、近畿		9 地域	全地域	
<u>横 ば い</u>	2 地域	四国、九州・沖縄		な し		
<u>低 下</u>	4 地域	北海道、関東、東北、中国		な し		

国内向け出荷量の実績と見通し（地域別）

地 域	2025年4月～6月実績					2025年7月～9月実績					2025年10月～12月見通し				
	回答 社数	構成比(%)			荷動き 指 数	回答 社数	構成比(%)			荷動き 指 数	回答 社数	構成比(%)			荷動き 指 数
		増加	横ばい	減少			増加	横ばい	減少			増加	横ばい	減少	
北 海 道	29	7	62	31	△ 24	30	3	60	37	△ 34	30	10	60	30	△ 20
東 北	54	20	61	19	1	48	21	58	21	0	48	25	60	15	10
関 東	190	14	56	30	△ 16	177	12	55	33	△ 21	175	13	65	22	△ 9
北 陸 ・ 信 越	46	22	54	24	△ 2	49	25	53	22	3	49	29	51	20	9
東 海	107	19	48	33	△ 14	113	18	56	26	△ 8	113	19	55	26	△ 7
近 畿	92	15	63	22	△ 7	87	22	53	25	△ 3	87	19	60	21	△ 2
中 国	62	11	49	40	△ 29	62	6	58	36	△ 30	62	6	68	26	△ 20
四 国	32	6	63	31	△ 25	32	9	57	34	△ 25	32	19	47	34	△ 15
九 州 ・ 沖 縄	47	11	55	34	△ 23	44	11	55	34	△ 23	44	14	63	23	△ 9
合 計	659	15	56	29	△ 14	642	15	56	29	△ 14	640	17	60	23	△ 6