



基礎から学ぶ

輸送費削減のための配車方法

物流業界では輸送費削減のため、積載率の向上など様々な対策が行われていますが、直接大きな影響を及ぼす**配車にはメスが入っていない**のが実態です。配車を行うには各種法律や配送の効率化手法のみならず、実務知識と経験が必要になります。また、配送を外注している荷主にとっても、輸送費の妥当性検証のために、まずは**配車の基本**を押さえておきたいところです。

本セミナーでは、講義と**実務に則した演習**で、配車の基礎知識をお伝えします。皆様のご参加をお待ちしています。

日程 2015年2月27日(金) 13:30~17:30 ※受付開始 13:10~

場所 日本通運本社ビル 4階 会議室C 住所:東京都港区東新橋1-9-3

参加料金 20,000円(税込) / 1名様

※定員になり次第、受付を締め切らせていただきます。
※参加料金は2015年2月26日までにお振込みください。
※振込み手数料はお客様ご負担とさせていただきます。

定員 定員60名 (最少開催人数:20名)

弊社WEBサイトよりエントリーを行ってください。エントリー受付後、セミナーのご案内および請求書を郵送いたします。

www.nittsu-soken.co.jp/seminar

お申し込みは WEBサイトから

【キャンセル規定】

キャンセルの場合は、開催日の前日より数えて6営業日前の18時までに、事務局までご連絡ください。それ以降のキャンセルは、下記のキャンセル料を申し受けます。

- ・開催日の5営業日前~前々営業日...参加料の30%
- ・開催日の前営業日~当日...参加料の全額





13:30~13:35 オリエンテーション

13:35~13:50

物流における配車の重要性

- ①貸切輸送の基本的考え方
- ②実運送事業者では配車マンが経営を左右する
- ③荷主による配車の丸投げは輸送費を高くする

13:50~14:00 休憩

14:00~15:20

輸送・配車の基礎知識

- ①法律
- ②トラックの構造
- ③配車効率化の手法

15:20~15:30 休憩

15:30~17:30

実務に役立つ配車の演習 ※複数の問題で演習

演習 / 巡回指導 / 発表

カリキュラムは変更になる場合がございますので、あらかじめご了承ください。



原田 啓二(はらだ けいじ) 先端ロジスティクス研究所 代表

NECからNECロジスティクスに出向後、電子デバイス、情報システム、輸配送事業部の執行役員を担当。NECグループがトヨタ生産方式を導入時の物流実行責任者として、トヨタ生産方式をベースとした全国輸配送ネットワークを構築し、トラックの使用台数を3割削減した。また自らが運行管理者資格者証(貨物)を取得し、トラックに同乗して輸配送の現場指導にあたった。退職後は先端ロジスティクス研究所を開設し、多数の講演、コンサルタント活動を行うとともに、物流専門誌マテリアルフロー(流通研究社発行)の『一刀両断』の紙面で、輸配送、トヨタ生産方式、SCM、流通等の様々なテーマを7年以上に渡り執筆中。



日通総合研究所のプロフィール

1961年(昭和36年)創立の物流・ロジスティクスに関わる総合シンクタンク。高い専門性、豊富な経験、独自のノウハウで、物流・ロジスティクスに関する研究、調査、コンサルテーションを行っている。また、近年は、物流・ロジスティクスに関わる人材の育成・教育事業に力を入れている。

株式会社 日通総合研究所

〒105-8322 東京都港区東新橋1-9-3

日通本社ビル8F

TEL:03-6251-3277 FAX:03-6251-6450

事務局担当:高田